

Gabriela Machado. C.I: 27.238.158

Jennifer Dolinski

Jhamarayh Zurita. C.I: 28.013.198

PERCEPCIÓN DE LA POBLACIÓN CARAQUEÑA SOBRE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Objetivo general

El desplazamiento y la movilidad son fenómenos elementales en la dinámica urbana, y por ende, un constante reto para la planificación de las ciudades. Esto se hace cada vez más evidente en nuestro tiempo, y particularmente en América Latina, dado los contextos de desigualdad a los que se enfrentan los ciudadanos en el día a día y las crecientes preocupaciones concernientes al cambio climático. En tal sentido, la presente investigación pretende: **Estudiar la percepción de la población caraqueña sobre la movilidad sostenible.**

Objetivos específicos

- Identificar el uso de distintos medios de transporte por parte de los habitantes (automóvil, autobús, subterráneo, bicicleta, etc.).
- Determinar las dificultades concernientes al uso de los medios de transporte disponibles en la ciudad.
- Medir la perspectiva de los habitantes de Caracas sobre la movilidad sostenible con miras a crear lineamientos para la planificación de las iniciativas de transporte municipal e intramunicipal.

TIPO DE INVESTIGACIÓN

Considerando el objetivo general planteado en la presente investigación, que busca estudiar la percepción de la población caraqueña sobre la movilidad

sostenible; se desarrolló un trabajo de investigación bajo la combinación de los enfoques cuantitativos y cualitativos.

En tal sentido, se desarrollaron dos tipos de instrumentos, correspondientes a los enfoques mencionados. En primer lugar, se realizó una encuesta con preguntas de selección simple y completación corta que fueron enviadas a una muestra de tipo *bola de nieve* compuesta por quince (15) sujetos que habitan actualmente en la ciudad de Caracas. Por otro lado, se aplicó el método de *entrevistas a profundidad* a tres (3) individuos seleccionados por los investigadores. Esto con el fin de dar profundidad, riqueza y detalle a los datos obtenidos a través del primer instrumento de recolección de datos.

Instrumentos

Enfoque cuantitativo

¡Saludos!

Somos un grupo de estudiantes del Semillero CenDE realizando un trabajo de investigación sobre la movilidad sostenible en la ciudad de Caracas. Los datos que aquí proporcione serán para fines académicos, por lo que no serán publicados o difundidos.

La movilidad sostenible debe ser entendida como los procesos mediante los cuales se desea implementar modos de desplazamiento con menor impacto ambiental y que, a su vez, fomente la integración y la inclusión.

Para responder el cuestionario debe ser mayor de 18 años.

También debe estar atento a las siguientes instrucciones:

- Seleccione una (1) única opción para responder las siguientes preguntas, a menos que se le indique lo contrario.
- Algunas de las interrogantes tendrán pautas específicas a seguir

¡Muchas gracias por su participación!

a. Edad

b. Sexo

- Masculino - Femenino

1. ¿Cuál es el medio de transporte que más utiliza?

- Vehículo propio
- Taxi (de línea, Yummy, Ridery, mototaxi, etc.)
- Metro
- Autobús
- Moto
- Otro

2. En caso de usar transporte público, ¿su parada o estación de metro se encuentra cerca de su vivienda?

- Sí
- No
- No aplica

3. En caso de utilizar transporte público, ¿puede dar un estimado de cuánto gasta mensualmente en el servicio?

*En caso de no utilizar transporte público responder: No aplica

- Respuesta libre

4. En caso de utilizar transporte público, ¿qué previsiones horarias debe tomar para llegar a su destino?

*En caso de no utilizar transporte público responder: No aplica

- Respuesta libre

5. ¿Considera usted que el transporte público es deficiente?

- Totalmente de acuerdo

- De acuerdo
- Medianamente de acuerdo
- Medianamente en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No aplica

6. ¿Cuántas veces a la semana utiliza usted un servicio de taxi (de línea, Yummy, Ridery, mototaxi, etc.)?

*En caso de no utilizar servicio de taxi responder: No aplica

- Respuesta libre

7. En caso de utilizar vehículo propio, ¿puede dar un aproximado de cuánto invierte en gasolina?

*En caso de no tener vehículo propio responder: No aplica

- Respuesta libre

8. En caso de utilizar vehículo propio, ¿considera usted que el tráfico es un problema?

- Totalmente en desacuerdo
- En desacuerdo
- Medianamente en desacuerdo
- Medianamente de acuerdo
- De acuerdo
- Totalmente de acuerdo

9. ¿Aproximadamente cuánto tiempo invierte en el tráfico vial?

- Respuesta libre

10. ¿Estaría usted dispuesto a utilizar medios de transporte más sostenibles (bicicletas, vehículos eléctricos) si se estableciera la infraestructura necesaria?

- Sí
- No

11. ¿Conoce usted alguno de estos medios de transporte sostenible implementados en Caracas?

- Transmetrópolis
- BusCaracas
- Metrocable San Agustín
- Caracas a pedal
- Cabletrén Bolivariano

Enfoque cualitativo

Datos personales:

- Nombre y apellido
- Pronombres con los que te identificas
- Sexo
- Edad
- Parroquia de Caracas en la que vives
- Municipio de Caracas en el que vives

Preguntas:

1. ¿La bicicleta es tu principal medio de transporte, la utilizas para ir a ciertos lugares o es sólo un hobby? ¿Por qué?
2. ¿Conoces otro medio de transporte que contribuya a la movilidad sostenible? Ejemplo: La Wawa, ¿lo utilizas? ¿Por qué?
3. ¿Consideras que es factible realizar un plan estratégico para tener medios de transporte ecoamigables en Caracas? ¿Por qué?

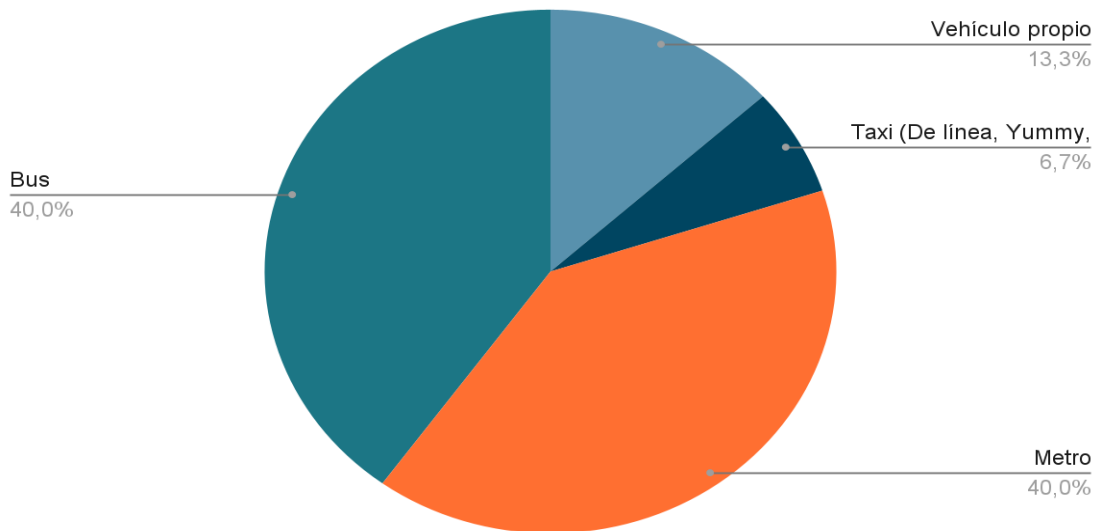
4. Menciona 3 aspectos que mejorarían de la ciudad al cambiar los medios de transporte tradicionales.
5. ¿Crees que el esquema de movilidad sostenible aporta al desarrollo de los ODS en la ciudad y el país? ¿Por qué?
6. ¿Cómo te imaginas una Caracas bajo un esquema de movilidad sostenible?
7. ¿Qué aspectos consideras que debemos cambiar como sociedad y país para incluir un sistema de movilidad sostenible en el país? ¿Por qué?
8. ¿Qué mensaje le darías a organismos y funcionarios públicos a modo de invitarlos a plantearse nuevos proyectos de movilidad urbana ecoamigables

RESULTADOS

Análisis cuantitativo

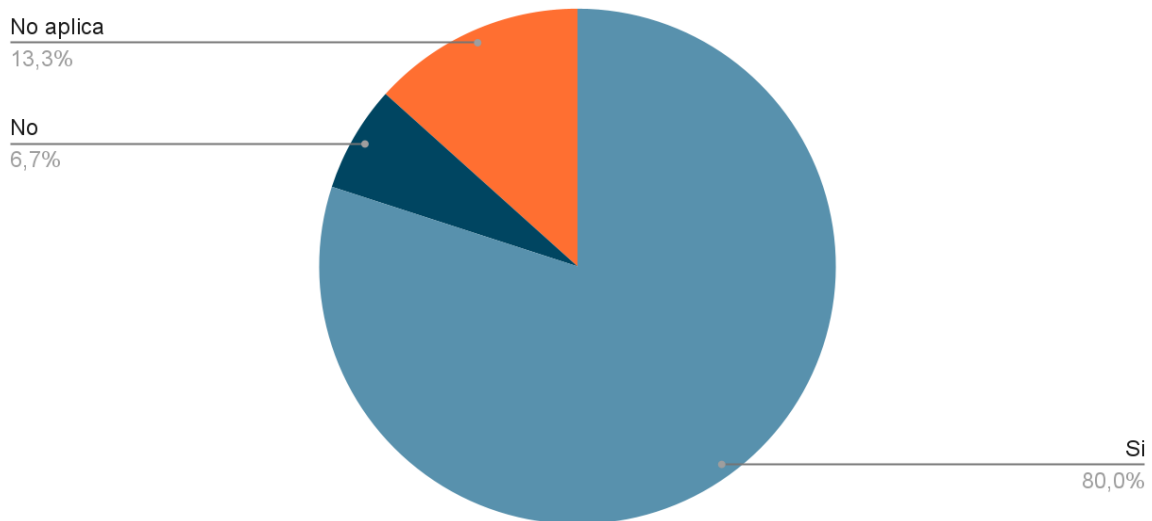
La encuesta se realizó a 15 personas de las cuales el 53,3% (8) son femeninas y el 46,7% (7) son masculinas, las edades del grupo encuestado están comprendidas desde los 20 años hasta los 60 años.

¿Cuál es el medio de transporte que más utiliza?



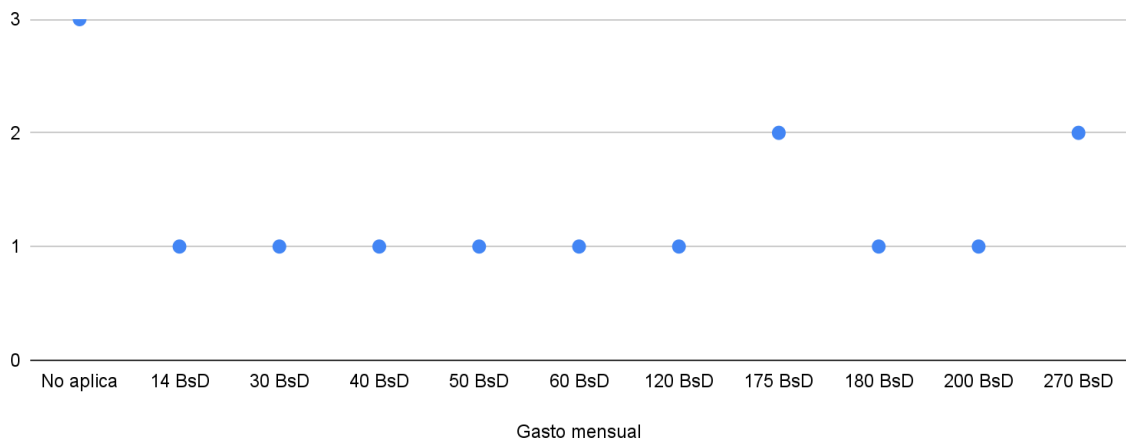
Los medios de transporte público más utilizados son el Bus y el Metro ya que ambos son medios accesibles. Aunque el bus es más costoso, los usuarios lo usan ya que desde su parecer es un poco más seguro, las paradas están más cerca de sus áreas laborales u hogares. El metro es más barato por ende es más masivo que el transporte terrestre, tiende a ser más rápido cuando está operando con normalidad, tiene mayor capacidad de individuos y con estaciones muy céntricas las cuales permiten un fácil acceso de los usuarios a sus sitios de destino .

En caso de usar transporte público, ¿su parada o estación de metro se encuentra cerca de su vivienda?



La mayoría de encuestados afirmaron que las paradas y estaciones del transporte público se encuentran ubicadas cerca de sus hogares. Las personas que no aplican a esta pregunta comprenden el 13.3%, son personas con vehículo propio, mientras que aquel 6.7% son los individuos a los cuales el servicio de transporte público no les garantiza un retorno eficaz a sus hogares, pero esto puede deberse a la ubicación de su lugar de residencia el cual puede ser una zona popular alta, una colina, una vereda, etc.

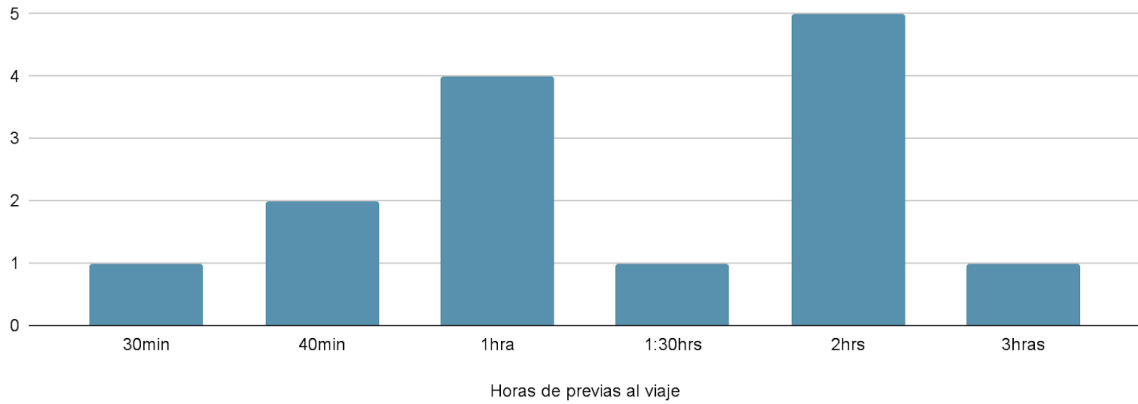
En caso de utilizar transporte público, ¿puede dar un estimado de cuánto gasta mensualmente en el servicio?



Las personas que no aplican esta pregunta, son personas que tienen vehículo propio o que utilizan estaciones de metro donde no cobra la entrada del usuario, por ende no generan gastos mensuales en el transporte público y representan el 20% de los encuestados. Las personas que se mantienen en rango bajo de gasto mensual en transporte público son individuos que por lo general emplean el servicio de sistema Metro, el cual en la actualidad tiene un costo de 1 BsD, anudado a esto el sistema Metro, no siempre cobra el servicio, por lo cual el gasto de estos usuarios es menor, este grupo es el 33.5% de los encuestados.

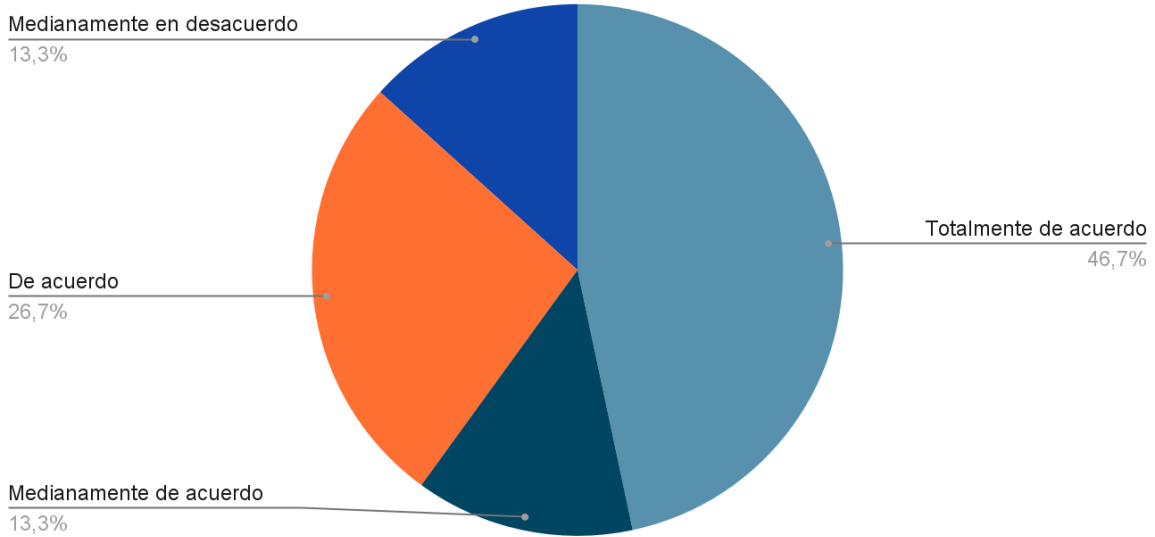
Por otro lado, se observa que otro grupo de individuos tiene unos grandes en transporte público y estos son los que se trasladan por bus, el cual puede tener un costo entre los 3 BsD a 5 BsD por viaje, esta variedad de precios genera un incremento en los gastos de transporte de los individuos, lo cual influye en su fluidez económica, este grupo representa el 46.5 %.

En caso de utilizar transporte público, ¿Qué previsiones horarias debe tomar para llegar a su destino?



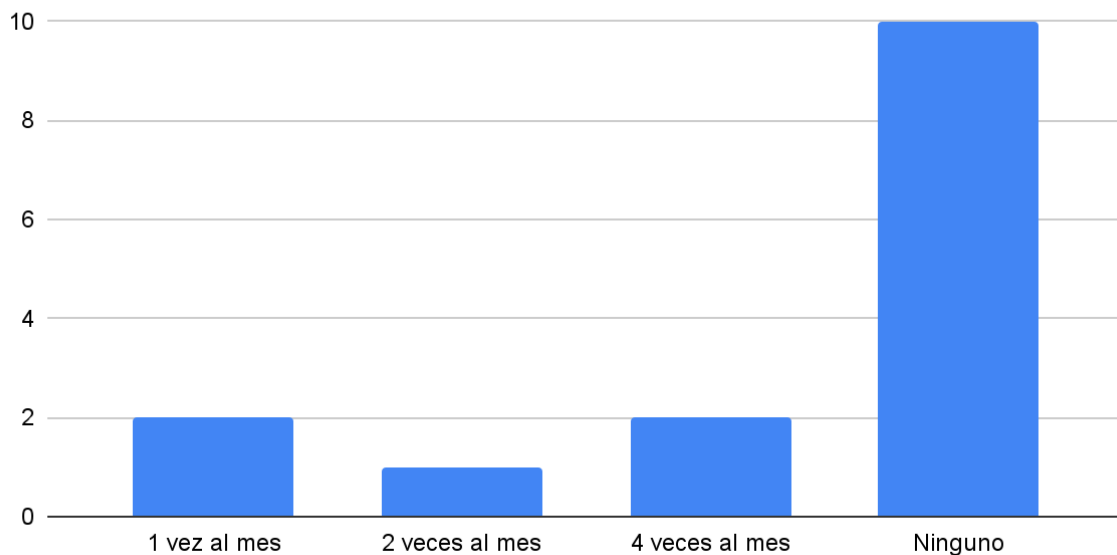
Las personas que utilizan el transporte público tienen que tomar diversas previsiones para poder llegar a sus destinos, una de ellas es el tener que salir con suficiente antelación de sus hogares para estar puntuales. Esto da cuenta de lo saturadas que están las vías sobre todo en horas pico, de las deficiencias del transporte las deficiencias viales y estructurales de caracas que hacen que la movilidad de la población sea lenta y se vuelva un proceso de mucho estrés.

¿Considera usted que el transporte público es deficiente?



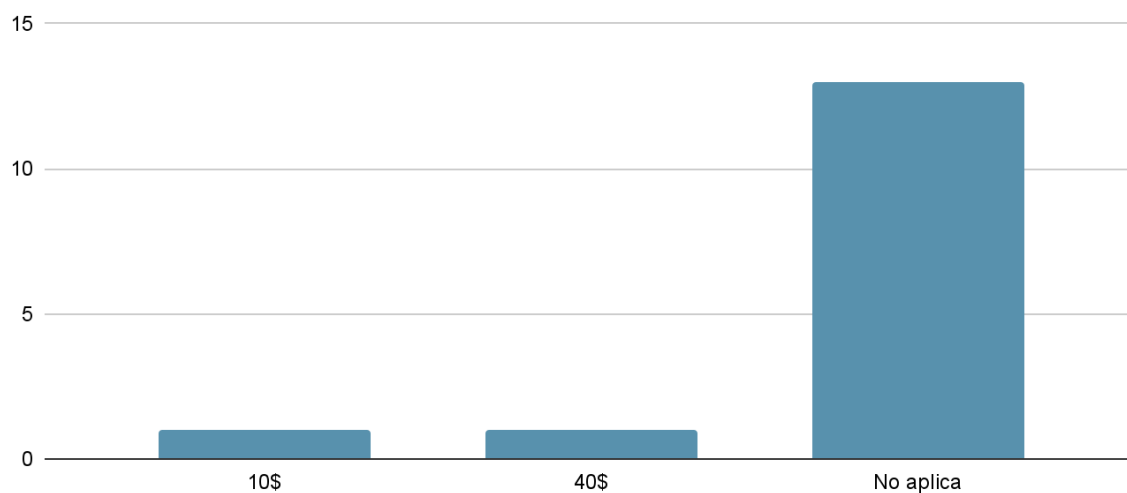
Gran parte de la población encuestada concuerda con que el transporte público es deficiente, ya que no se da abasto a toda la población que se moviliza en la ciudad, hay un pésimo servicio, la viabilidad no están en óptimas condiciones, las estructuras están deterioradas, el servicio puede ser muy irregular. Sin embargo, se entiende que gran parte de este problema recae en la crisis que el país atraviesa y que las políticas públicas urbanas son insuficientes o no están bien gestionadas para poder hacer frente ante esta problemática. Teniendo en cuenta esto, el sector del transporte público busca generar soluciones rápidas para poder cumplir con el servicio.

¿Cuántas veces a la semana utiliza usted un servicio de taxi (de línea, Yummy, Ridery, mototaxi, etc.)?



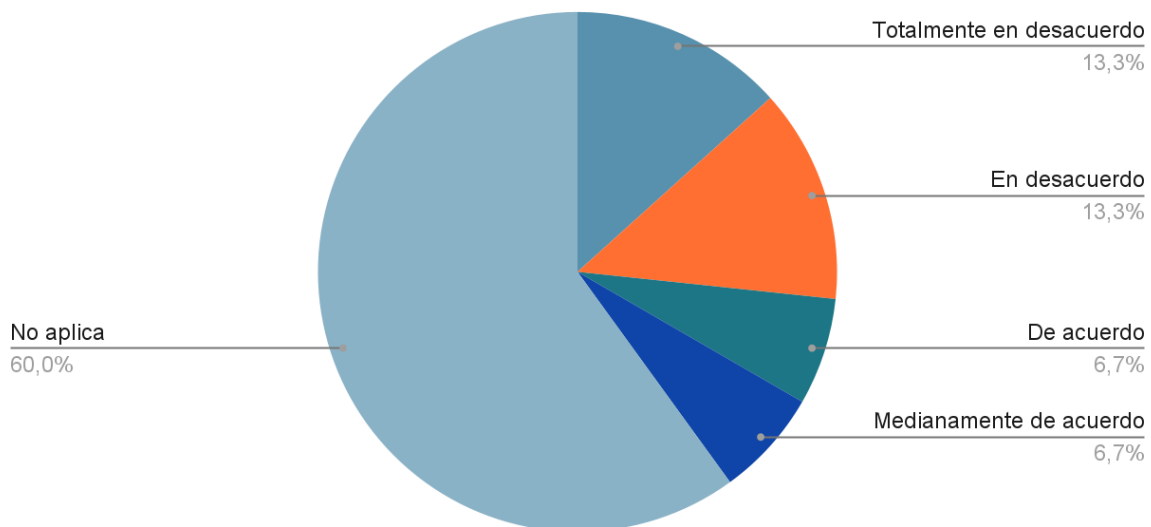
La mayoría de las personas encuestadas no utilizan servicios privados de transporte, ya que estos generarían un aumento en sus gastos mensuales referentes a la movilidad. Aunque estos medios de transporte generan un desahogo a la crisis del transporte y son de cierta medida más eficientes, no todos pueden costearlo, lo cual sigue manteniendo la saturación del sector público.

En caso de utilizar vehículo propio, ¿puede dar un aproximado de cuánto invierte en gasolina?



Las personas encuestadas que tienen vehículo propio exponen que mensualmente gastan en gasolina entre 10\$ y 40\$ mensuales lo cual es equivalente a 87,7 BsD y 350,8 BsD, estos gastos pueden estar o no subsidiados bajo el sistema patria, pero esto no lo exenta de ser un gran gasto. Por otra parte, la mayoría de los encuestados no tienen un vehículo propio para el traslado.

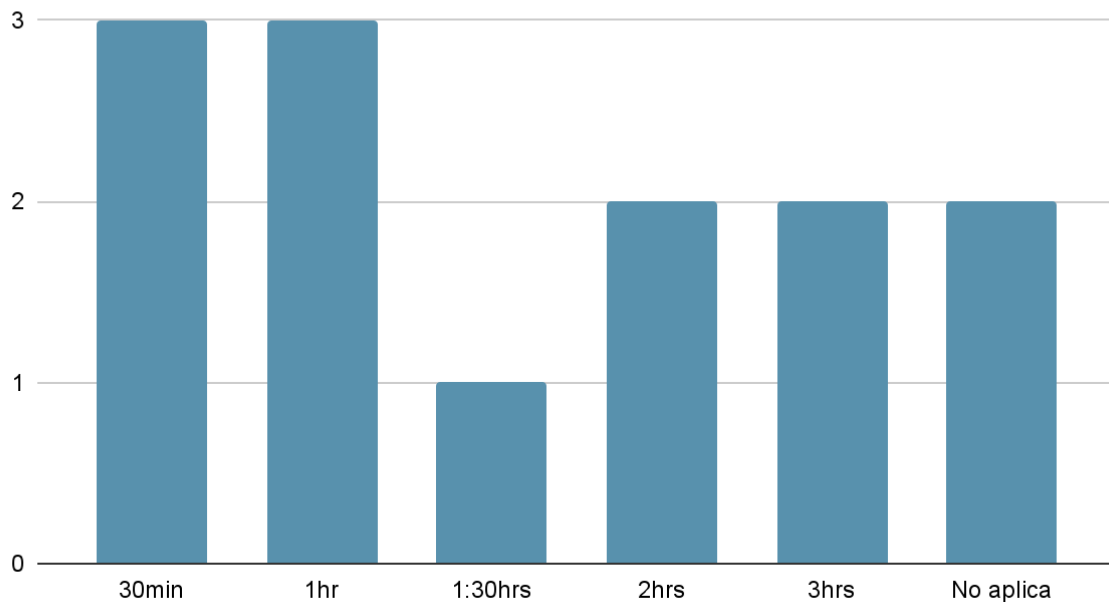
En caso de utilizar vehículo propio, ¿considera usted que el tráfico es un problema?



La mayoría de los encuestados no tiene vehículo propio. Por otro lado, se ve una serie de respuestas ejercidas por los individuos que sí tienen su propio vehículo y otros que no, pero sus padres y allegados tienen.

Las opiniones van desde estar de acuerdo con que el hecho de que el tráfico es un problema, a así se tenga un medio propio para movilizarse, ya que la saturación de las vías genera estos retrasos, entre otros problemas. Y, por otro lado, están los que no consideran el tráfico como un problema porque se posee un vehículo, además lo compensan con el hecho de que se puede buscar una ruta más eficaz para evitar este inconveniente.

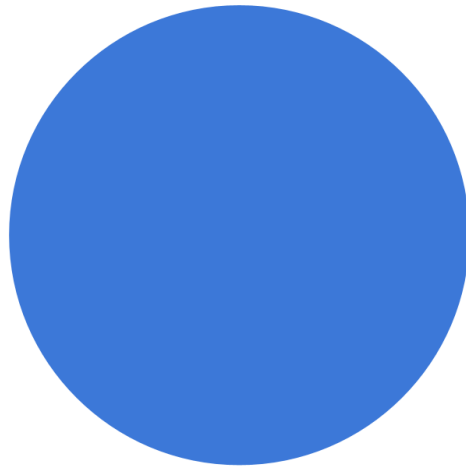
¿Aproximadamente cuánto tiempo invierte en el tráfico vial?



El tiempo que las personas están en el tráfico es uno de los factores que influyen en el hecho de que las personas salgan con bastante antelación de sus hogares y también es un factor que hace que las personas retornen tarde a sus moradas. El tráfico en tiene causas multifactoriales, parte de esas causas van desde una mala planificación urbana, arreglos viales, una sobrepoblación vehicular lo cual genera saturación de vías, accidentes de tránsito, etc.

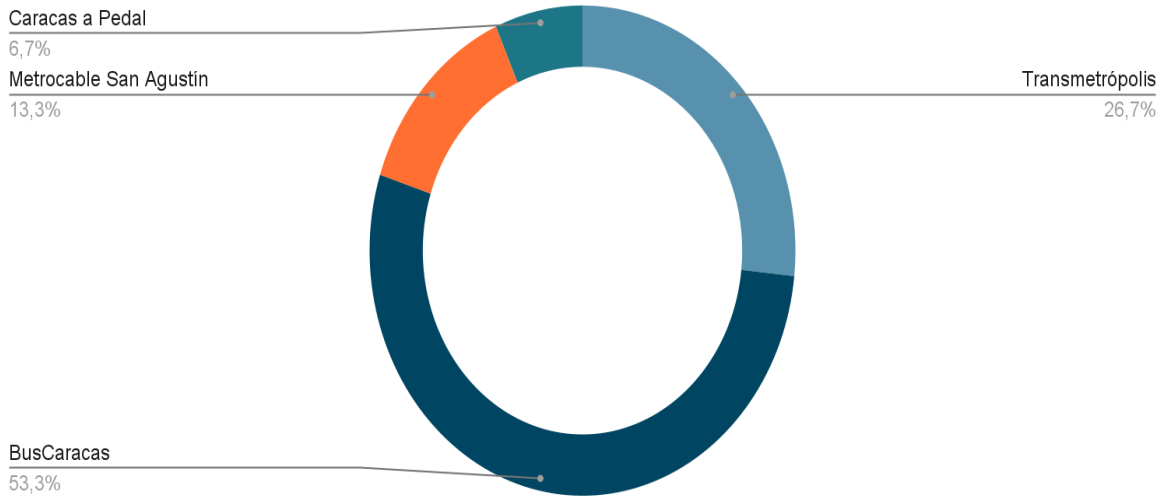
¿Estaría usted dispuesto a utilizar medios de transporte más sostenibles (bicicletas, vehículos eléctricos) si se estableciera la infraestructura necesaria?

● Si 100%



El 100% de los encuestados están dispuestos a utilizar transportes sostenibles si todas las condiciones de uso son favorables. Esto da entender que la población en estudio no genera negativas hacia esta modalidad y propuesta, la mayoría de la gente encuestada comprende los beneficios de estos cambios en la movilidad urbana y cómo estos influyen en sus estilos de vida.

¿Conoce usted alguno de estos medios de transporte sostenible implementados en Caracas?



Todas las personas encuestadas conocían alguno de los medios de transporte sostenible implementados en Caracas.

Sin embargo, esta muestra no es representativa, así que no se puede asumir que toda la población de Caracas tiene conocimiento de los medios de transporte sostenible que se implementan en la Capital.

Análisis cualitativo

Para la realización de las entrevistas a profundidad se seleccionaron a dos sujetos que cumplen con el criterio del presente trabajo de investigación, es decir, son habitantes de la ciudad de Caracas.

La primera entrevistada fue Doryelis Pérez, de 21 años de edad y estudiante de Comunicación Social en la Universidad Católica Andrés Bello. Doryelis es originaria de Puerto Cabello pero tiene alrededor de 6 años viviendo en la parroquia La Vega, ubicada en el Municipio Libertador de la ciudad de Caracas.

La segunda persona entrevistada fue Yohanna Chávez, de 41 años de edad, Antropóloga Física graduada de la Universidad Central de Venezuela, Profesora de la Escuela de Antropología. Vive en la parroquia El Paraíso, ubicada en el Municipio Libertador de la Ciudad de Caracas.

No todas las personas usan bicicleta como medio de transporte o como un hobby, pero si comprenden los beneficios a la salud, a la movilidad y al ambiente que este medio genera. Al igual que no todos utilizan medios de transporte privado esto se debe a que no es accesible para toda la población o porque tienen vehículo propio.

El generar planes estratégicos para una movilidad sustentable en Caracas es factible, pero la aplicación sería complicada, ya que se debe generar una coordinación de recursos tanto públicos como privados, una coordinación urbanística, de medios de transporte, una coordinación del Estado y particulares. Además de generar medios de conciencia y educación que promuevan el uso de medios de movilidad ecoamigables y cómo esto impacta en el ambiente y genera cambios positivos.

Las ventajas que generaría la implementación de estos medios sería una mejor planificación urbana con visión ecológica, menos tráfico, un ambiente más

limpio, mejoras en los estilos de vida de las personas, y una mejora en la salud en general.

La movilidad sostenible es una gran aporte a los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) ya que estos van en pro de que las ciudades y los países sean más autosustentables, pero en la realidad del país hace que esto no sea una necesidad primordial, ya que hay muchas cosas por resolver antes de poder dar este paso, teniendo esto en cuenta los este tipo de movilidad sería un proyecto a largo plazo.

Caracas bajo estos esquemas de movilidad sería un lugar limpio, transitable y agradable, pero en el contexto actual va a ser difícil que llegue a ese punto idílico, ya que para que eso suceda se debe hacer una total reestructuración y eso va a llevar tiempo, dinero y educación.

Algo muy importante que se debe comprender es que para que una sociedad genera cambios positivos se debe educar, por ende hay que hacer énfasis en planes o programas pilotos en distintos niveles educativos que promuevan la educación con enfoques hacia el desarrollo sostenible, la ecología global y humana. De esta manera la población va a generar conciencia y entenderá la importancia de los impactos positivos en el ambiente.

Para poder plantearse proyectos de movilidad sostenible se debe tener una buena preparación y educación en todo lo relacionado a las áreas del conocimiento ecológico, para poder contribuir a estrategias en pro de la de disminuir la liberación tan masiva de los gases invernadero. Construir modelos, hipótesis, ideas y planes a través de la investigación científica para poder disminuir el calentamiento global y concientizar y educar a la población para generar los cambios adecuados en el uso de las tecnologías, el empleo del transporte y en la sostenibilidad de sus acciones

Conclusiones y Recomendaciones.

Los resultados de la encuesta demuestran que la mayoría de las personas utilizan transporte público, tanto subterráneo como terrestre, los gastos generados por los individuos en el transporte dependen de cual usen. Existe un descontento generalizado respecto al funcionamiento del servicio, ya que este tiende a ser deficiente al hacer frente a la demanda, debido a problemas urbanísticos y estructurales de la ciudad; anudado a la crisis que atraviesa el país.

La población encuestada dio una respuesta positiva referente al uso de medios de transporte sustentable, siempre y cuando las condiciones estén aptas, además tenían el conocimiento sobre algunos de los medios de transporte sostenible que se han implementado en la ciudad.

Los beneficios de la movilidad sostenible son varios, estos van desde mejoras urbanísticas, de movilización, mejoras al ambiente, en los estilos de vida de las personas, mejoras sociales, mejoras tecnológicas, entre otros.

La movilidad sostenible es un proyecto viable pero no a corto plazo, el país atraviesa una crisis que hace que esto sea una posibilidad lejana, además que toda la logística que conlleva es muy grande, se necesitan de una gran cantidad de recursos para poder llevar esto a cabo.

Para la implementación de una movilidad sostenible se recomienda:

- Generar planes y proyectos de educación que tengan enfoque en áreas de desarrollo sostenible, conservación y la ecología global y humana, que sean impartidos en los diferentes niveles de educación.
- Generar Medios para difundir la información a toda la población sobre la movilidad sostenible y sus beneficios.
- Tener personas capacitadas en las áreas de conocimiento ecológico para así poder generar respuestas y soluciones eficientes a través de la investigación científica para afrontar los problemas ambientales.

